Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2005 „podľa ukazovateľa HHSNN“

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km) Od	KNL (km) Do	Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN DN	SDN	VDN	ODN	Následky DN SZ	TŽ	LZ	MŠ	Klasifikácia KNL podľa HHSNN SaÚ	SR	Opak KNL
BRATISLAVA - VIDIEK	63	15,500	15,510	0,010	EX	2	1	1	1	1	2	0	905	1	4	
DUNAJSKÁ STREDA	503	7,100	7,450	0,350	EX	3	2	2	3	2	1	2	293	2	31	
DUNAJSKÁ STREDA	572	34,950	34,950	0,000	EX	1	1	1	1	2	1	0	500	1	1	
GALANTA	62	20,500	21,000	0,500	EX	2	1	1	1	2	1	0	1100	4	41	
GALANTA	75	16,000	16,500	0,500	EX	8	1	1	1	3	3	0	648	2	24	
GALANTA	503	18,100	18,100	0,000	EX	1	1	1	1	2	1	0	100	1	2	
GALANTA	573	29,200	29,400	0,200	EX	3	1	1	2	1	2	1	38	3	28	
KOMÁRNO	63	86,900	87,000	0,100	EX	2	1	1	1	2	0	1	450	3	11	
KOMÁRNO	63	131,000	131,500	0,500	EX	3	1	1	1	1	0	2	5190	4	52	
KOMÁRNO	64	16,500	16,500	0,000	IN	2	1	2	2	1	2	0	90	2	8	
KOMÁRNO	573	49,500	49,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	2100	1	5	
LEVICE	51	208,000	208,060	0,060	EX	3	1	2	2	2	1	2	725	1	9	
NITRA	65	20,000	20,500	0,500	EX	6	1	2	2	1	3	3	2732	2	49	
NITRA	65	34,000	34,000	0,000	EX	3	1	1	2	0	1	900	1	3		
NITRA	65	35,300	35,700	0,400	EX	6	1	1	1	1	2	0	683	3	51	
SENICA	499	45,120	45,450	0,330	EX	4	1	1	2	2	2	2	135	1	25	
BANSKÁ BYSTRICA	59	6,500	7,000	0,500	EX	3	1	1	1	1	2	4	550	2	58	
BANSKÁ BYSTRICA	66	124,600	125,000	0,400	EX	5	2	2	2	3	1	1	217	1	21	
ČADCA	11	433,630	434,100	0,470	IN	10	2	2	2	2	0	0	596	1	44	
DOLNÝ KUBÍN	59	65,070	65,560	0,490	EX	2	2	2	2	2	0	1	350	1	45	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	521,700	522,100	0,400	IN	13	1	2	3	1	2	2	2245	4	46	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	32,800	33,100	0,300	EX	3	1	1	1	1	3	0	1900	3	34	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	41,200	41,500	0,300	EX	3	1	1	1	4	0	9	750	2	13	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	72	36,730	36,730	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	1	300	1	7	
LUČENEC	71	15,960	16,340	0,380	IN	5	2	3	3	2	2	1	141	1	32	
MARTIN	65	117,800	118,300	0,500	EX	4	1	1	1	1	2	5	330	1	59	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	172,300	172,800	0,500	EX	3	1	2	2	2	2	0	307	2	39	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	574	1,300	1,450	0,150	EX	2	1	1	2	2	0	4	605	1	12	
RIMAVSKÁ SOBOTA	50	305,000	305,490	0,490	EX	15	1	2	4	4	3	11	2183	1	15	
RIMAVSKÁ SOBOTA	50	348,700	349,000	0,300	EX	4	1	1	1	1	2	1	500	2	40	
VEĽKÝ KRTÍŠ	527	10,450	10,800	0,350	EX	2	1	1	1	2	1	1	710	1	29	

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km) Od	KNL (km) Do	Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN DN	SDN	VDN	ODN	Následky DN SZ	TŽ	LZ	MŠ	Klasifikácia KNL podľa HHSNN SaÚ	SR	Opak KNL
ZVOLEN	50	228,500	229,000	0,500	EX	7	1	2	2	2	4	1	1055	1	35	
ŽIAR NAD HRONOM	65	53,480	53,950	0,470	EX	12	1	2	4	2	2	8	1510	1	38	
ŽIAR NAD HRONOM	65	60,230	60,730	0,500	EX	9	1	3	3	1	6	0	1890	2	42	
ŽIAR NAD HRONOM	65	90,500	91,000	0,500	IN	4	1	2	4	1	3	2	2091	3	50	
ŽILINA	18	438,440	438,750	0,310	IN	23	1	2	4	1	5	7	1991	3	27	
ŽILINA	18	441,500	442,000	0,500	EX	9	1	2	2	1	2	1	1790	4	54	
ŽILINA	18	450,000	450,500	0,500	EX	5	1	1	1	4	4	0	565	1	16	
ŽILINA	64	193,000	193,500	0,500	EX	6	1	3	3	1	2	5	802	5	57	
ŽILINA	507	210,500	210,800	0,300	EX	2	1	1	1	2	1	1	170	2	23	
BANSKÁ BYSTRICA	59	6,500	7,000	0,500	EX	3	1	1	1	1	2	4	550	2	58	
BANSKÁ BYSTRICA	66	124,600	125,000	0,400	EX	5	2	2	2	3	1	1	217	1	21	
ČADCA	11	433,630	434,100	0,470	IN	10	2	2	2	2	0	0	596	1	44	
DOLNÝ KUBÍN	59	65,070	65,560	0,490	EX	2	2	2	2	2	0	1	350	1	45	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	18	521,700	522,100	0,400	IN	13	1	2	3	1	2	2	2245	4	46	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	32,800	33,100	0,300	EX	3	1	1	1	1	3	0	1900	3	34	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	59	41,200	41,500	0,300	EX	3	1	1	1	4	0	9	750	2	13	
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	72	36,730	36,730	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	1	300	1	7	
LUČENEC	71	15,960	16,340	0,380	IN	5	2	3	3	2	2	1	141	1	32	
MARTIN	65	117,800	118,300	0,500	EX	4	1	1	1	1	2	5	330	1	59	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	61	172,300	172,800	0,500	EX	3	1	2	2	2	2	0	307	2	39	
POVAŽSKÁ BYSTRICA	574	1,300	1,450	0,150	EX	2	1	1	2	2	0	4	605	1	12	
RIMAVSKÁ SOBOTA	50	305,000	305,490	0,490	EX	15	1	2	4	4	3	11	2183	1	15	
RIMAVSKÁ SOBOTA	50	348,700	349,000	0,300	EX	4	1	1	1	1	2	1	500	2	40	
VEĽKÝ KRTÍŠ	527	10,450	10,800	0,350	EX	2	1	1	1	2	1	1	710	1	29	
ZVOLEN	50	228,500	229,000	0,500	EX	7	1	2	2	2	4	1	1055	1	35	
ŽIAR NAD HRONOM	65	53,480	53,950	0,470	EX	12	1	2	4	2	2	8	1510	1	38	
ŽIAR NAD HRONOM	65	60,230	60,730	0,500	EX	9	1	3	3	1	6	0	1890	2	42	
ŽIAR NAD HRONOM	65	90,500	91,000	0,500	IN	4	1	2	4	1	3	2	2091	3	50	
ŽILINA	18	438,440	438,750	0,310	IN	23	1	2	4	1	5	7	1991	3	27	
ŽILINA	18	441,500	442,000	0,500	EX	9	1	2	2	1	2	1	1790	4	54	
ŽILINA	18	450,000	450,500	0,500	EX	5	1	1	1	4	4	0	565	1	16	
ŽILINA	64	193,000	193,500	0,500	EX	6	1	3	3	1	2	5	802	5	57	
ŽILINA	507	210,500	210,800	0,300	EX	2	1	1	1	2	1	1	170	2	23	

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km) Od	KNL (km) Do	Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN DN	SDN	VDN	ODN	Následky DN SZ	TŽ	LZ	MŠ	Klasifikácia KNL podľa HHSNN SaÚ	SR	Opak KNL
KOŠICE-VIDIEK	50	407,000	407,500	0,500	EX	4	1	1	1	3	0	2	555	3	33	
KOŠICE-VIDIEK	68	121,590	122,000	0,410	EX	3	2	2	2	3	1	4	5070	1	18	
KOŠICE-VIDIEK	548	7,000	7,200	0,200	EX	3	1	1	1	1	1	2	1690	2	26	
MICHALOVCE	555	18,800	19,200	0,400	EX	4	1	1	2	2	1	1	202	1	37	
MICHALOVCE	582	2,000	2,500	0,500	EX	3	1	1	2	2	0	1	360	2	48	
POPRAD	18	593,600	594,100	0,500	EX	8	1	1	1	4	0	0	659	1	20	
POPRAD	18	608,000	608,500	0,500	EX	7	1	1	1	1	2	1	924	3	56	
POPRAD	67	86,300	86,800	0,500	IN	13	1	2	3	1	2	3	1298	2	55	
PREŠOV	18	669,800	670,150	0,350	EX	5	1	1	1	1	2	0	620	3	47	
PREŠOV	18	703,450	703,830	0,380	EX	2	1	1	1	3	3	2	300	2	17	
PREŠOV	68	46,320	46,450	0,130	EX	3	1	1	1	1	2	0	641	1	14	
ROŽŇAVA	50	376,300	376,700	0,400	EX	3	2	2	2	2	1	2	360	1	36	
SPIŠSKÁ NOVÁ VES	18	621,900	622,400	0,500	EX	3	1	1	1	1	3	0	960	2	53	
SPIŠSKÁ NOVÁ VES	18	644,200	644,410	0,210	EX	3	1	1	1	4	2	0	990	1	10	
STARÁ ĽUBOVŇA	68	23,050	23,500	0,450	EX	4	1	1	1	2	0	0	295	1	43	
SVIDNÍK	15	33,090	33,440	0,350	EX	4	1	1	1	3	0	1	570	1	19	
TREBIŠOV	50	484,950	485,340	0,390	EX	10	2	3	4	2	4	3	1663	2	22	
TREBIŠOV	79	90,650	90,650	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	2	301	1	6	
VRANOV	15	17,300	17,800	0,500	EX	3	1	1	1	1	2	0	450	2	60	
VRANOV	18	737,900	738,250	0,350	IN	4	1	2	2	2	1	0	430	1	30	

Vysvetlivky k tabuľkám “ Prehľad KNL “ podľa ukazovateľa HHSNN

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **následkov dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd je rovná alebo väčší ako vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých asporň 2 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd.

Závažnosť DN:

- SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - ľahká dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranení aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne újma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ťažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN :

- SZ - smrteľne zranená osoba
- ŤZ - ťažko zranená osoba
- ĽZ - ľahko zranená osoba
- MŠ - materiálna škoda v tis. Sk podľa odhadu policie

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL a pre klasifikáciu KNL:

- HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov DN (vyjadruje hospodárske straty v tis. Sk. z následkov DN na 1 km dĺžky cesty)
- SaÚ - (bývala správa a údržba ciest),
- SR - Slovensko
- Intravilán - v obci,
- Extravilán - mimo obce